

ROMANIA FORMULA RACING

Liga Virtuala de Formula 1 pe Assetto Corsa



Assetto Corsa | Formula 1

■ DISCLAIMER ■

Acesta este un regulament NEOFICIAL creat de comunitate, pentru uz intern.
Nu are nicio legatura cu Formula 1, FIA, Kunos Simulazioni sau Assetto Corsa oficial.

ROMANIA FORMULA RACING

Liga Virtuala de Formula 1 pe Assetto Corsa



Assetto Corsa | Formula 1

■ DISCLAIMER ■

Acesta este un regulament NEOFICIAL creat de comunitate, pentru uz intern.
Nu are nicio legatura cu Formula 1, FIA, Kunos Simulazioni sau Assetto Corsa oficial.

CUPRINS

1. Introducere si Misiunea Ligii
2. Structura Sezonului si Calendarul de Curse
3. Regulile de Participare si Eligibilitate
4. Regulile de Cursa — Conduct pe Pista
5. Steaguri si Semnalizari — Ghid Vizual Complet
6. Sistemul de Punctaj
7. Calificari si Grila de Start
8. Pit Stop-uri si Regulile de Pit Lane
9. Safety Car si Masina de Siguranta Virtuala (VSC)
10. DRS — Drag Reduction System
11. Penalizari si Sistemul Disciplinar
12. Setari si Configurarea Masinii (Setup Guide)
13. Regulile Tehnice — Assetto Corsa
14. Comportamentul in Comunitate
15. Procedura de Protest si Contestatii
16. Administrarea Ligii si Staff-ul
17. Dispozitii Finale

1. INTRODUCERE SI MISIUNEA LIGII

Romania Formula Racing (RFR) este o liga virtuala de Formula 1 organizata pe platforma Assetto Corsa, dedicata pasionatilor de motorsport din Romania si din diaspora romana. Liga isi propune sa ofere o experienta de curse cat mai autentica, fair-play si competitiva, urmand indeaproape regulile Formulei 1 reale.

Valorile Comunitatii

- Fair-play si sportivitate in orice circumstanta
- Respect fata de toti membrii, indiferent de nivel sau experienta
- Competitie curata, fara tactici murdare sau comportament antisportiv
- Implicare activa si constanta in participarea la runde
- Transparenta in decizii si arbitraj impartial

! ATENTIE: Acesta este un regulament NEOFICIAL de comunitate. Nu are nicio legatura cu Formula 1 oficial, FIA, Kunos Simulazioni sau Assetto Corsa.

Prin inscrierea in RFR, fiecare pilot accepta in mod explicit toate regulile din acest regulament si se angajeaza sa le respecte pe toata durata sezonului.

2. STRUCTURA SEZONULUI SI CALENDARUL DE CURSE

Sezonul RFR 2025 cuprinde 24 de runde, fiecare corespondenta unui Mare Premiu din calendarul oficial de Formula 1. Cursele se desfasoara saptamanal, la zi si ora fixe, stabilite de administratie la inceputul sezonului.

Programul Tipic al unei Zile de Cursa

Activitate	Durata	Detalii
Lobby deschis	20 min	Toti pilotii se conecteaza si testeaza
Calificari	15-20 min	Q1 / Q2 / Q3 (in functie de format)
Warm-up / Pauza	5 min	Pauza inainte de cursa
CURSA	Variabila	50-80 ture, conform circuitului
Debriefing	10 min	Analiza incidentelor si clasamentul final

Calendarul Sezonului 2025

Runda	Circuit	Tara	Km	Ture
1	Bahrain International Circuit	Bahrain	5.412	57
2	Jeddah Corniche Circuit	Arabia Saudita	6.174	50
3	Albert Park Circuit	Australia	5.278	58
4	Suzuka Circuit	Japonia	5.807	53
5	Shanghai International Circuit	China	5.451	56
6	Miami International Autodrome	SUA	5.412	57
7	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	Italia (Imola)	4.909	63
8	Circuit de Monaco	Monaco	3.337	78
9	Circuit de Catalunya	Spania	4.657	66
10	Circuit Gilles Villeneuve	Canada	4.361	70
11	Red Bull Ring	Austria	4.318	71
12	Silverstone Circuit	Marea Britanie	5.891	52
13	Hungaroring	Ungaria	4.381	70
14	Circuit de Spa-Francorchamps	Belgia	7.004	44
15	Circuit Zandvoort	Olanda	4.259	72
16	Autodromo Nazionale Monza	Italia	5.793	53
17	Baku City Circuit	Azerbaidjan	6.003	51
18	Marina Bay Street Circuit	Singapore	5.063	62
19	Circuit of the Americas	SUA (Austin)	5.513	56
20	Autodromo Hermanos Rodriguez	Mexic	4.304	71
21	Autodromo Jose Carlos Pace	Brazilia	4.309	71

22	Las Vegas Strip Circuit	SUA (Las Vegas)	6.201	50
23	Losail International Circuit	Qatar	5.380	57
24	Yas Marina Circuit	Abu Dhabi	5.281	58

3. REGULILE DE PARTICIPARE SI ELIGIBILITATE

3.1 Conditii de Inregistrare

- Varsta minima: 16 ani impliniti la data inscrierii.
- Cont valid pe Steam cu Assetto Corsa instalat si cu mod-urile necesare.
- Membership activ pe serverul de Discord oficial RFR.
- Completarea formularului de inregistrare si acceptarea regulamentului.
- Un volan sau controler adecvat este recomandat (nu obligatoriu).

3.2 Cerinte Tehnice Minime

Componenta	Cerinta Minima	Recomandat
CPU	Intel i5 / AMD Ryzen 5	Intel i7 / AMD Ryzen 7
RAM	8 GB	16 GB
GPU	GTX 970 / RX 580	RTX 2070 / RX 6700 XT
Conexiune	10 Mbps	50+ Mbps
Ping server	Max 100ms	Sub 50ms
Controller	Gamepad acceptat	Volan + Pedale recomandat

3.3 Prezenta la Curse

Participarea la runde este obligatorie pentru pilotii inregistrati. Absentele trebuie anuntate cu cel putin 24 de ore inainte prin canalul dedicat de pe Discord.

- 1-2 absente motivate: permise fara penalizare.
- 3 absente consecutive nemotivate: excludere din liga.
- Absenta la calificari: pornire din ultima pozitie pe grila de start.

4. REGULILE DE CURSA — CONDUCT PE PISTA

4.1 Principii Generale

Fiecare pilot are responsabilitatea de a concura corect si in siguranta. Manevrele periculoase, blocajele deliberate si interferentele intentionate sunt strict interzise si se sanctioneaza sever.

4.2 Regula Spatiului de Pista

Un pilot care se afla in lateral cu cel putin jumatate din masina sa alaturi de masina care se apara are dreptul la spatiu de pista. Pilotul care se apara este obligat sa lase cel putin o latime de masina la interiorul curbei.

4.3 Miscari Defensive

- O SINGURA miscare defensiva permisa per zona dreapta.
- Revenirea pe linia de cursa dupa o miscare defensiva este permisa doar daca nu blocheaza pilotul din spate.
- Miscarile bruste repetate (zig-zag) sunt interzise si se sanctioneaza.

4.4 Depasiri

Depasirile sunt incurajate, insa trebuie efectuate in mod corect si in siguranta. Un pilot nu poate forta o depasire daca nu se afla cu cel putin jumatate din lungimea masinii alaturi in momentul franarii.

4.5 Taieri si Iesiri din Pista

Orice avantaj de timp obtinut prin iesirea din limitele pistei trebuie restituit. Daca pilotul nu restituie avantajul, stewarzii pot aplica o penalizare.

- Limita pistei: toate 4 rotile trebuie sa ramana in interiorul liniei albe.
- Taierea deliberata a chicane-ului: penalizare 5 secunde.
- 3 depasiri ale limitei pistei per cursa: penalizare automata la a 3-a.

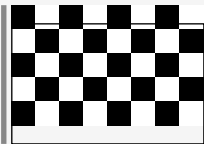
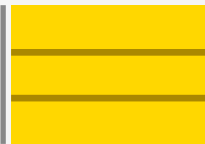
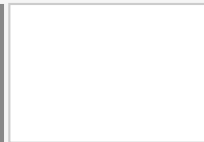
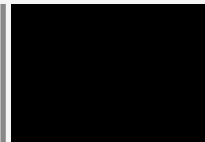
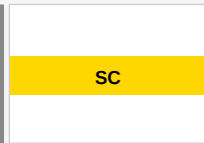
4.6 Startul Cursei

Procedura de start urmeaza protocolul oficial F1. Toti pilotii trebuie sa se afle pe grila cu cel putin 5 minute inainte de pornirea procedurii.

- Start fals (miscare inainte de semnalul verde): penalizare 5 secunde.
- Weaving pe linia de start pentru a bloca alti piloti: interzis.
- Coliziunile la start sunt analizate obligatoriu de stewarzi.

5. STEAGURI SI SEMNALIZARI — GHID VIZUAL

Steagurile reprezinta limbajul universal al motorsportului. Toti pilotii RFR au obligatia sa cunoasca si sa respecte semnificatia fiecarui steag. Ignorarea unui steag se pedepseste conform sistemului de penalizari.

			
Steag Patratzat Sfarsitul cursei/sesiunii. Inetinire treptata dupa finish.	Steag Verde Pista libera, cursa in desfasurare normala.	Steag Galben Pericol pe pista. Reducere viteza, nu depasi.	Dublu Galben Pericol major. Reducere drastica. Fiti pregatiti sa opriti.
			
Steag Rosu Cursa oprita imediat. Reduceti viteza, urmati instructiunile.	Steag Albastru Pilot cu tur avans se apropie. Lasati-l sa depaseasca (max 3 ture).	Steag Alb Masina lenta pe pista (ambulanta, SC medical).	Steag Negru Descalificarea imediata a pilotului indicat.
			
Negru-Portocaliu Defectiune mecanica periculoasa. Intrati la box imediat.	Dungi Rosii-Galbene Suprafata alunecoasa: ulei, apa sau resturi pe pista.	Safety Car / SC SC pe pista. Nu depasiti, DRS dezactivat, mentineti distanta.	

6. SISTEMUL DE PUNCTAJ

RFR utilizeaza sistemul de punctaj oficial al Formulei 1. Punctele sunt acordate primilor 10 clasati la finalul fiecarei curse. Un punct bonus suplimentar este acordat pilotului cu cel mai rapid tur, cu conditia sa fie clasat in Top 10.

Pozitie	Puncte	Pozitie	Puncte
1	25	11	0
2	18	12	0
3	15	13	0
4	12	14	0
5	10	15	0
6	8	16	0
7	6	17	0
8	4	18	0
9	2	19	0
10	1	20	0
Fastest Lap (Top 10)			

Reguli Speciale de Punctaj

- Cursa oprita inainte de 75% din ture (steag rosu): puncte jumatate acordate.
- Cursa oprita dupa 75% din ture: puncte complete acordate.
- Descalificare: 0 puncte.
- DNS (Did Not Start): 0 puncte, absenta inregistrata.
- DNF (Did Not Finish): puncte partiale daca pilotul a completat cel putin 90% din ture.

7. CALIFICARI SI GRILA DE START

Calificarile urmeaza formatul Q1-Q2-Q3 al Formulei 1, adaptat numarului de piloti participanti. Timpul din calificari determina pozitia pe grila de start.

Sesiune	Durata	Eliminati	Conditie
Q1	18 min	Ultimii 5 (daca 20+ piloti)	Toti pilotii participa
Q2	15 min	Ultimii 5 (daca 15+ piloti)	Top 15 din Q1
Q3	12 min	—	Top 10 din Q2 (poli)

- Pilotul care nu participa la calificari porneste din ultima pozitie pe grila.
- Penalizari de grid (schimbare motor etc.) aplicate dupa stabilirea grilei.
- Traficul deliberat in calificari: eliminare din sesiunea respectiva.
- Modificari de setup permise intre Q1-Q2-Q3.

8. PIT STOP-URI SI REGULILE DE PIT LANE

8.1 Reguli de Baza in Pit Lane

- Limita de viteza in pit lane: 80 km/h (sau conform setarilor serverului).
- Depasirile in pit lane sunt interzise, exceptand masina stationata.
- Intrarea si iesirea din pit lane se fac pe liniile marcate oficial.
- Blocarea deliberata a altui pilot in pit lane: penalizare 5 secunde.

8.2 Strategia de Anvelope

RFR impune cel putin un schimb obligatoriu de tip de anvelopa per cursa. Pilotii trebuie sa utilizeze cel putin 2 dintre cei 3 compusi uscati (Soft, Medium, Hard) pe parcursul cursei.

Compus	Culoare	Durata	Grip	Recomandat pentru
Soft (S)	Rosu	Scurta	Maxim	Calificari, start scurt
Medium (M)	Galben	Medie	Bun	Strategii 1-stop / 2-stop
Hard (H)	Alb	Lunga	Moderat	Curse lungi, 1-stop
Intermediar (I)	Verde	Mixt	Ridicat ploaie usoara	Pista umeda
Wet (W)	Albastru	Ploaie	Maxim pe apa	Ploaie torentiala

9. SAFETY CAR SI VSC

9.1 Safety Car (SC)

Safety Car-ul este desfasurat in urma unui accident major, resturi pe pista sau conditii meteo extreme. Cand SC este activ:

- Toti pilotii reduc viteza si se aliniaza in spatele Safety Car-ului.
- Depasirile sunt strict interzise sub Safety Car.
- DRS dezactivat pe toata durata perioadei SC.
- Pit stop-urile sunt permise sub SC.
- Distanta fata de masina din fata trebuie mentinuta rezonabil.
- SC intra in pit lane cand pista este declarata sigura.

9.2 Safety Car Virtual (VSC)

VSC reduce viteza tuturor pilotilor la un delta prestabilit, fara a trimite efectiv SC pe pista. Sub VSC:

- Toti pilotii respecta delta-time afisat (culoarea verde pe HUD).
- Depasirile sub VSC sunt interzise.
- DRS dezactivat.
- Pit stop-urile sunt permise.
- Nerespectarea delta-time: penalizare 5 secunde.

10. DRS — DRAG REDUCTION SYSTEM

DRS permite deschiderea aripii spate pentru a reduce rezistenta aerodinamica pe dreptele circuitului, facilitand depasirile. Functioneaza conform regulilor oficiale F1.

Regula DRS	Detaliu
Distanța activare	1 secunda diferență între piloți la detecție
Zone DRS	Conform circuitului oficial F1
Condiții activare	Turul 3 sau mai târziu din cursă
Interzis sub SC / VSC	DRS nu poate fi activat
Interzis sub steag galben	DRS dezactivat automat
Sesiune ploaie	DRS poate fi dezactivat de stewarzi

Nota: DRS nu este un drept automat de depășire. Pilotul aparat este liber să apere poziția prin manevre legale, chiar dacă pilotul din spate are DRS activ.

11. PENALIZARI SI SISTEMUL DISCIPLINAR

Stewarzii RFR analizeaza toate incidentele dupa cursa prin intermediul replay-urilor. Deciziile stewardilor sunt definitive si pot fi contestate doar prin procedura oficiala de protest (Sectiunea 15).

Abatere	Penalizare
Accident cauzat usor (fara intentie)	Avertisment verbal
Accident cauzat grav / Rampa deliberata	5-10 secunde time penalty
Ignorarea steagului galben	5 secunde time penalty
Depasire sub steag galben	10 secunde time penalty
Blocare deliberata in pit lane	5 secunde time penalty
Pitching in afara pit box-ului	Drive-Through Penalty
Comportament antisportiv	20-30 sec sau descalificare
3 absente nemotivate consecutive	Excludere din liga
Limbaj abuziv confirmat	Suspendare 1 cursa + avertisment
Toxicitate repetata	Excludere permanenta

11.1 Tipuri de Penalizari

Time Penalty: Se adauga la timpul de cursa. Tipuri: 5 sec, 10 sec, 20 sec, 30 sec.

Drive-Through Penalty: Pilotul parcurge pit lane-ul fara oprire la viteza limita.

Stop-and-Go Penalty: Pilotul opreste in boxa minim 10 secunde, apoi reia cursa.

Grid Penalty: Retrogradare pe grila de start la urmatoarea cursa.

Descalificare (DSQ): Exclus din rezultatele cursei. 0 puncte.

Suspendare: Pilotul nu poate participa la una sau mai multe curse.

Excludere din liga: Pilotul este exclus permanent din RFR.

11.2 Sistemul de Puncte de Penalizare (Licence Points)

Fiecare pilot incepe sezonul cu 12 puncte de licenta. Punctele se scad la fiecare incident sanctionat. Recuperarea: 2 puncte per cursa fara incident.

Puncte ramase	Consecinta
9-11 puncte	Avertisment oficial
6-8 puncte	Suspendare 1 cursa
3-5 puncte	Suspendare 2 curse
0-2 puncte	Excludere temporara (renegociere cu stafful)

12. SETARI SI CONFIGURAREA MASINII (SETUP GUIDE)

In RFR, setarile masinii sunt libere — fiecare pilot poate configura masina conform preferintelor proprii. Tabelul de mai jos prezinta parametrii esentiali cu valorile recomandate pentru conditii uscate si ploioase.

Parametru	Uscat	Ploaie	Efect
Anvelope	Soft/Med/Hard	Inter / Wet	Grip si durata
Presiune anvelope	21-23 psi	19-20 psi	Stabilitate termica
Aripa fata	4-7 grade	8-11 grade	Downforce fata
Aripa spate	5-8 grade	9-12 grade	Downforce spate
Ride Height fata	Jos	Ridicat	Stabilitate in viraje
Ride Height spate	Jos	Ridicat	Aerodinamica
Brake Bias	55-58%	53-55%	Distributie franare
ARB fata	5-7	3-5	Rotatie viraj
ARB spate	5-7	3-5	Stabilitate iesire
Diferential intrare	60-75%	50-60%	Tractiune acceleratie
TC	2-4	4-6	Protectie motor
ABS	2-4	3-5	Eficienta franare
Combustibil	Conform cursei	Conform cursei	Greutate + strategie

12.1 Setari Recomandate pentru Incepatori

- TC (Traction Control): 3-5 — ajutor la accelerare, previne rotirea rotilor.
- ABS: 3-4 — ajutor la franare, previne blocarea rotilor.
- Brake Bias: 56% fata — distributie clasica de franare.
- Aripa fata: 6 grade / Aripa spate: 7 grade — downforce mediu.
- Presiune anvelope: 22 psi fata / 21 psi spate.
- Fuel: ~1.5-2 kg per tura pentru Formula 1.

12.2 Sfaturi de Setup per Circuit

Monaco / Street Circuits: Aripa maxima, ride height ridicat, TC mai mare, franare blanda.

Monza / Spa (mare viteza): Aripa minima, ride height jos, DRS eficient, franare agresiva.

Hungaroring / Singapore: Aripa mare, grip mecanic prioritar, diferential echilibrat.

Curse ploioase: Anvelope intermediare sau wet, aripa mai mare, TC crescut 4-6.

13. REGULILE TEHNICE — ASSETTO CORSA

13.1 Mod-uri si Masini Aprobate

RFR utilizeaza mod-uri specifice de Formula 1 pentru Assetto Corsa, aprobate de administratie. Toti pilotii trebuie sa instaleze exact aceleasi versiuni pentru a asigura paritatea si compatibilitatea online.

- Mod-urile oficiale RFR sunt listate pe Discord in canalul #mods-setup.
- Modificarea fisierelor de mod este strict interzisa si poate duca la excludere.
- Skin-urile personalizate (livrele) sunt permise daca nu afecteaza performanta.
- Apps suplimentare (CrewChief etc.) sunt permise daca nu ofera avantaj neloial.

13.2 Setarile Serverului

Parametru	Valoare
Daune mecanice	Activate (30-50%)
Daune vizuale	Activate (100%)
Combustibil si anvelope	Simulate (consum activat)
Stabilitate artificiala	Dezactivata
Ideal line assist	Dezactivata in cursa
Penalizare taiere pista	Activata (auto-slow down)
Vreme	Variabila / conform planificarii

14. COMPORTAMENTUL IN COMUNITATE

Romania Formula Racing este o comunitate bazata pe respect si pasiune comuna pentru motorsport. Comportamentul fata de ceilalti membri reflecta direct valorile comunitatii.

14.1 Reguli de Conduita

- Respectul fata de toti membrii este obligatoriu — indiferent de nivel sau experienta.
- Limbajul vulgar, insultele si hartuirea sunt interzise pe toate canalele RFR.
- Discriminarea de orice tip (rasism, sexism etc.) duce la excludere imediata.
- Trolling-ul, spam-ul si provocarile deliberate sunt interzise.
- Disputele se rezolva prin canale oficiale, nu prin conflicte publice.

14.2 Canalele Oficiale de Comunicare

- Discord RFR: comunicare principala, anunturi, suport tehnic.
- #curse-live: discutii despre cursele in desfasurare.
- #protest: depunerea protestelor oficiale.
- #setup-help: ajutor pentru setari masina.
- #general: conversatii libere ale comunitatii.

! Orice comportament toxic raportat si confirmat de staff duce la penalizare imediata, indiferent de pozitia pilotului in clasament.

15. PROCEDURA DE PROTEST SI CONTESTATII

Orice pilot care considera ca a fost victima unui incident nedrept sau ca o decizie a stewardilor a fost incorecta are dreptul sa depuna un protest oficial.

15.1 Cum se Depune un Protest

Pasul 1: Accesati canalul #protest de pe Discord in maxim 24h dupa cursa.

Pasul 2: Completati formularul oficial cu: numele dvs., pilotul implicat, tura, scurta descriere.

Pasul 3: Atasati clipuri video sau screenshot-uri ca dovada (obligatoriu).

Pasul 4: Stewarzii analizeaza protestul in maxim 48h si emit decizia.

Pasul 5: Decizia este comunicata public in #decizii-stewardi.

15.2 Limite si Restrictii

- Protestele pot fi depuse doar in primele 24h dupa finalizarea cursei.
- Maxim 2 proteste nefundate pe sezon (al 3-lea protest nefundat = avertisment).
- Decizia dupa al doilea nivel de apel este finala si irevocabila.
- Protestele fara dovezi sunt respinse automat.

16. ADMINISTRAREA LIGII SI STAFF-UL

RFR este condusa de un staff dedicat, format din voluntari pasionati de motorsport. Fiecare rol are responsabilitati clare si obligatii fata de comunitate.

Rol	Responsabilitati	Nr.
Director Liga	Decizii executive, regulament, parteneri	1
Steward Sef	Coordonare investigatii, decizii disciplinare	1
Steward	Analiza incidente, aplicarea penalizarilor	2-3
Admin Server	Configurare server Assetto Corsa, mod-uri	1-2
Admin Discord	Moderare comunitate, anunturi, suport	2-3
Comentator/Streamer	Live streaming curse, promovare comunitate	Opt.
Creator de Continut	Highlights, edit-uri, social media	Opt.

Nota: Toti membrii staff-ului sunt piloti activi sau fosti piloti ai ligii, asigurand intelegerea perspectivei pilotilor in orice decizie luata.

17. DISPOZITII FINALE

Prezentul regulament intra in vigoare incepand cu prima runda a Sezonului 2025 si ramane valabil pe toata durata sezonului, daca nu se emit amendamente oficiale.

- RFR isi rezerva dreptul de a modifica regulamentul in orice moment, cu notificare de 48h.
- Modificarile urgente (siguranta, corectarea erorilor) pot fi implementate imediat.
- Inscrierea in liga reprezinta acceptarea completa a acestui regulament.
- Situatiile neprevazute vor fi judecate de Director si Stewardul Sef.
- Deciziile administrative finale nu sunt supuse contestatiei.
- RFR nu este afiliata cu Assetto Corsa, Kunos Simulazioni sau Formula 1 oficial.

Romania Formula Racing
Regulament Neoficial de Comunitate — Sezonul 2025
Versiunea 1.0

Prin participarea la orice runda a ligii, confirmi ca ai citit, inteles si acceptat toate prevederile acestui regulament.

Bun venit in Romania Formula Racing!